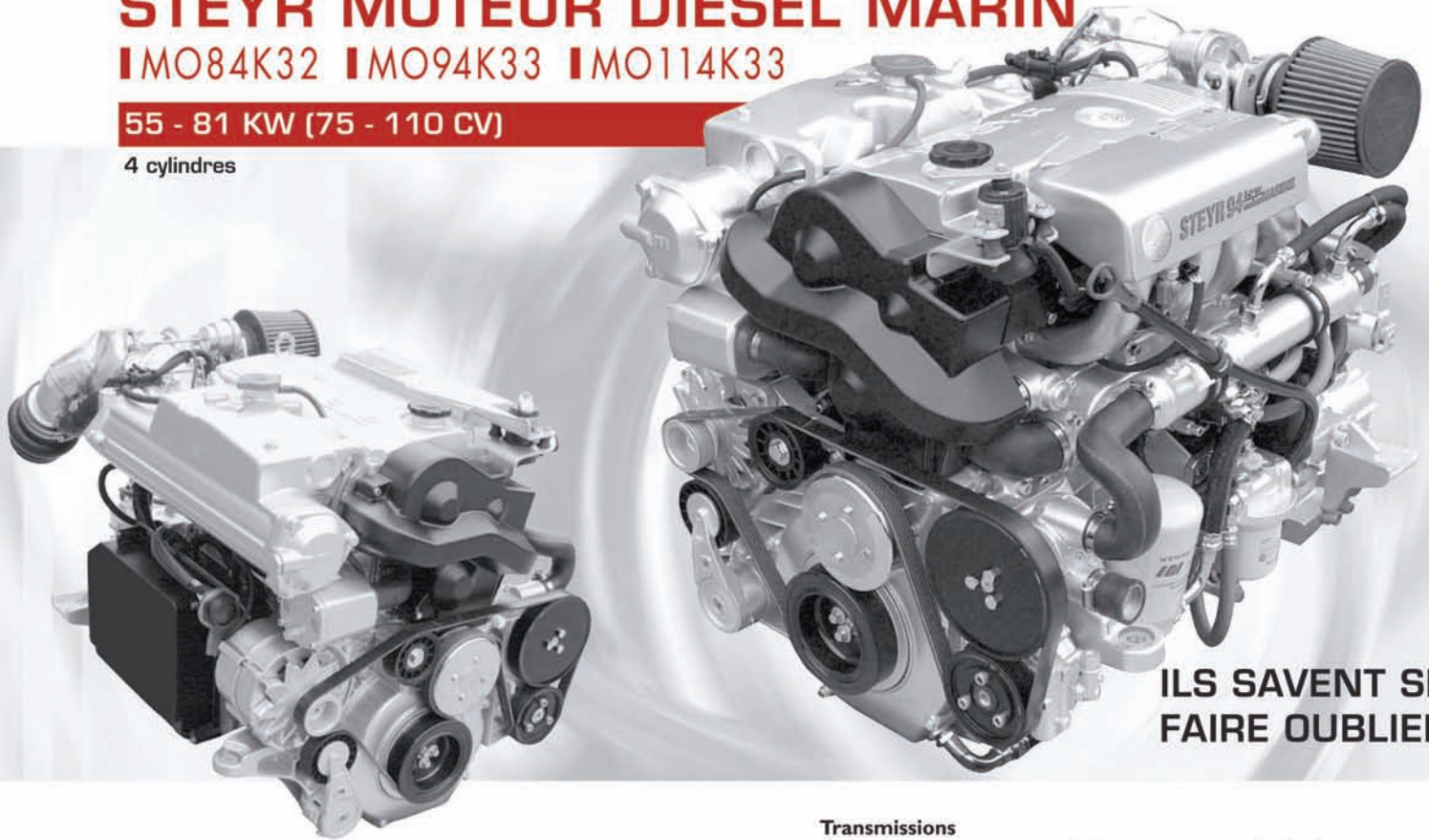


# STEYR MOTEUR DIESEL MARIN

IM084K32 IM094K33 IM0114K33

55 - 81 KW (75 - 110 CV)

4 cylindres



**ILS SAVENT SE  
FAIRE OUBLIER**

**Les moteurs marins STEYR série MI se distinguent par leurs hautes performances. Un système d'injection innovant, génère un couple excellent à tous les régimes d'utilisation, d'ou une adaptation aisée à tous les genres de propulsions.**

**Les diesels STEYR sont nerveux et ont une réponse immédiate aux accélérations.**

#### **Solidité**

Le double système de refroidissement des moteurs marins STEYR est élaboré à partir des meilleures alliages résistants à la corrosion. Les solutions employées garantissent aux éléments du moteur et aux composants électroniques, la meilleure protection en milieu marin.

#### **Confort**

Les diesels de la série MI STEYR sont extrêmement silencieux. L'injecteur pompe à deux étages « brevet Steyr » procure un fonctionnement souple et régulier. Les niveaux sonores de fonctionnement sont comparables à ceux émis par les moteurs essence.

Les vibrations propres aux diesels sont en grande partie éliminés par la séparation du monobloc et des carters d'huile par un important joint élastique qui atténue la résonance sur la coque des bateaux.

Les caractéristiques de couple et de régimes de fonctionnement autorisent un accouplement parfait aux réductions des transmissions et optimisent le rendement à l'hélice.

#### **Respect de l'environnement**

Par son procédé d'injection à haute pression, les moteurs STEYR sont déjà en conformité avec les futures normes anti-pollution BSO II ; SAV 2

#### **Transmissions**

Accouplement aux inverseurs ZF ou autres, pompe hydraulique...etc.

#### **Description technique monobloc MI**

De conception moderne, notre monobloc, dit moteur à culasse borgne, est fabriqué à partir d'un alliage de fonte d'acier de très haute qualité et d'un usinage de haute précision. Son design bloc et culasse d'une pièce optimise la circulation du liquide de refroidissement et élimine tout problème de déformation entre les parties bloc et culasse.

- Vilebrequin équilibré en acier forgé chrome-molybdène.
- Pistons en aluminium siliciné forgé, refroidis par jet d'huile, à 3 segments.
- Soupape Nimonic avec sièges hautes performances renforcés.
- Arbre à came en acier forgé

#### **Lubrification**

- Filtre à huile avec support démontable
- Jauge à huile anti-refoulement
- Récupérateur de vapeur d'huile, fonctionnement en vase clos.

#### **Circuit gazole**

- Injecteur pompe haute pression à double étage, actionné par l'arbre à came.
- Pompe à gazole électrique auto amorçante
- Filtre à gazole moteur avec support.

#### **Echappement**

- Collecteur d'échappement refroidi par le liquide de refroidissement.
- Coude d'échappement refroidi à l'eau de mer.

#### **Refroidissement**

- Circuit de refroidissement contrôlé par thermostat.
- Echangeur de température avec réservoir d'expansion intégré.
- Prise de raccordement pour ballon d'eau chaude/chauffage de cabine.
- Pompe à eau de mer, facilement accessible.

# STEYR MOTEUR DIESEL MARIN

## DONNEES TECHNIQUES

Modèle	MO84K32	MO94K33	MO114K33
	Diesel 4 temps, turbo, injection directe, échangeur de température		
Intercooler (refroidisseur d'air)	non	non	oui
Puissance au volant moteur KW(CV)*	55 [75]	66 [90]	81 [110]
Régime maxi [trmn]	3200	3300	3300
Nombre de cylindres	4 en lignes	4 en lignes	4 en lignes
Cylindrée [cm <sup>3</sup> ]	2133 (130 cid)	2133 (130 cid)	2133 (130 cid)
Alésage [mm]	85	85	85
Course [mm]	94	94	94
Compression	19 : 1	17 : 1	18 : 1
Couple maxi [Nm]	180	200	260
à [trmn]	2200	2300	2300
Système d'injection	injecteurs pompe mécaniques à injection modulée 2000 bars		
Alternateur [A]	90	90	90
Système de diagnostic moteur	oui, électronique	oui, électronique	oui, électronique
Refroidisseur huile moteur	oui	oui	oui
Refroidisseur sortie gazole & hyd.	oui	oui	oui
Puissance administrative	8 CV	8 CV	8 CV
Poids à vide [kg] - sans inverseur	243	243	255
Rapport poids puissance [kg/CV]	2,83	2,83	2,32

\*Puissance ISO 8665 /ISO 3046-1

### Système électrique

- 12 V avec prise de connexion rapide
- Démarreur 2,2 KW
- Alternateur type marine (14V/90A) avec régulateur
- Bougies de préchauffage

### Tableau de bord standard avec voyants interactifs

- Contacteur à clé, étanche
- Compte tours avec horamètre digital incorporé
- Indicateur de température eau
- Voyant de contrôle de charge
- Voyant de contrôle de pression d'huile
- Voyant de contrôle bougies de préchauffage et codes d'erreurs
- Alarme sonore

### Options

- Indicateur de pression d'huile au tableau de bord
- Options masse isolée
- Alternateur 24 V
- STEYR IFG, générateur/cloche (+ 30mm) 14V ou 28V, 5KW avec convertisseur 220V ou générateur/cloche 230V, 4KW
- Rallonge supplémentaire faisceau moteur à instruments
- Second tableau pour poste flybridge, livré avec Y de raccordement & faisceau
- Kit filtre séparateur eau dans gazole
- Prise de force montée à l'avant du moteur
- Régulateur de vitesse (constante)

Pour plus d'information contacter votre revendeur le plus proche

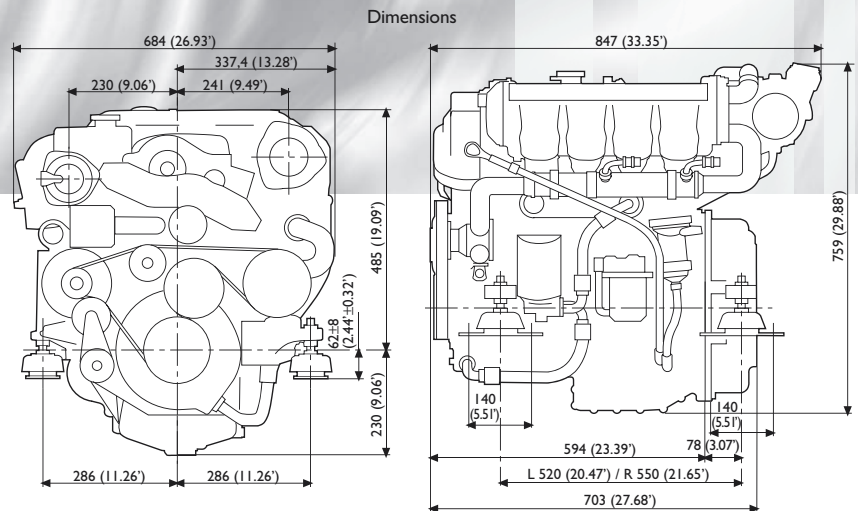
IMPORTÉ ET DISTRIBUÉ EN FRANCE PAR

**FENWICK**

Département Marine

69, rue du Docteur Bauer - 93407 ST-OUEN

Fax : 01 40 10 69 06 • www.fenwick.fr



Votre revendeur