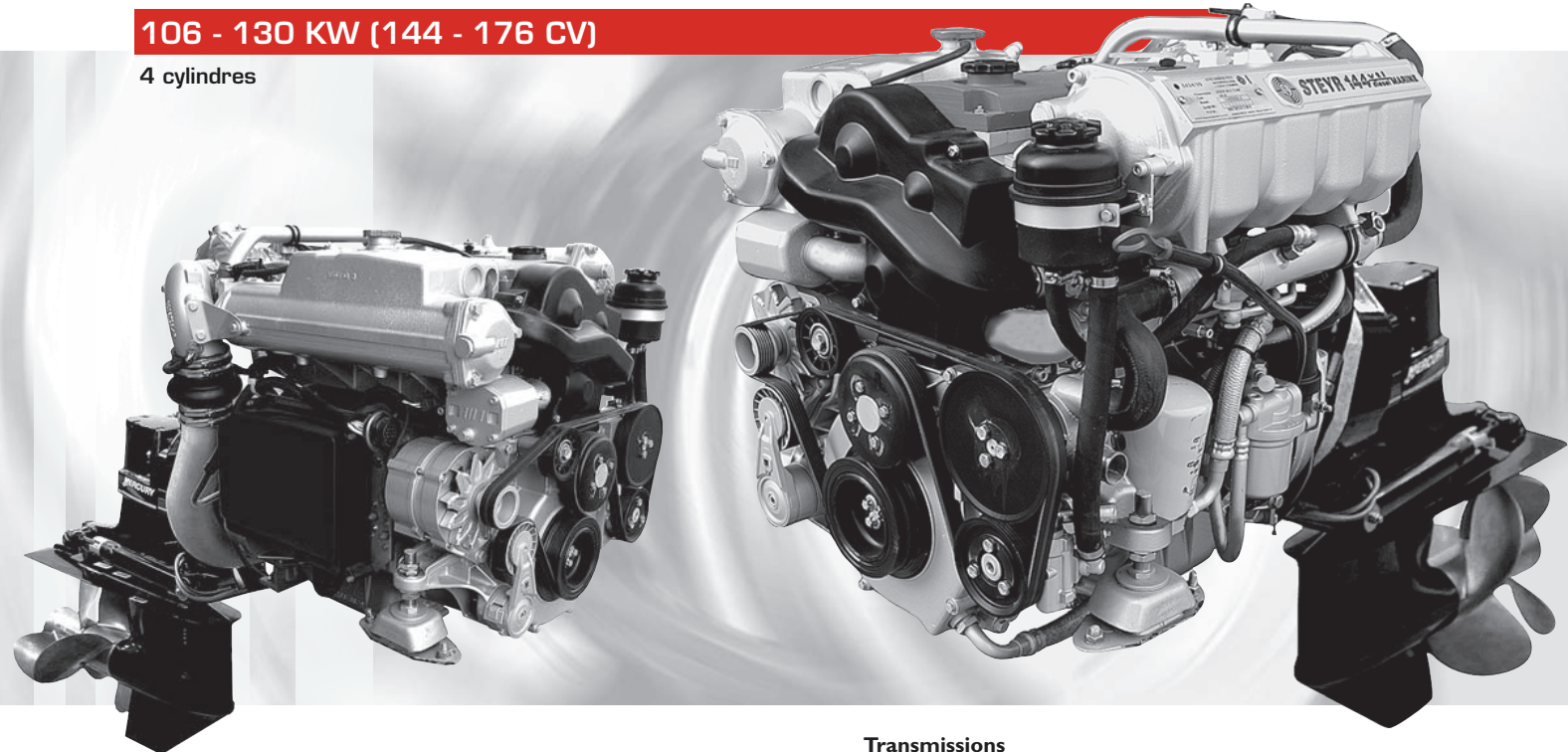




STEYR MOTEUR DIESEL MARIN +PACKAGE EMBASES MERCURISER BRAVO

106 - 130 KW (144 - 176 CV)

4 cylindres



Les moteurs marins STEYR série MI se distinguent par leurs hautes performances. Un système d'injection innovant, génère un couple excellent à tous les régimes d'utilisation, d'ou une adaptation aisée à tous les genres de propulsions.

Les diesels STEYR sont nerveux et ont une réponse immédiate aux accélérations.

Solidité

Le double système de refroidissement des moteurs marins STEYR est élaboré à partir des meilleures alliages résistants à la corrosion. Les solutions employées garantissent aux éléments du moteur et aux composants électroniques, la meilleure protection en milieu marin.

Confort

Les diesels de la série MI STEYR sont extrêmement silencieux. L'injecteur pompe à deux étages « brevet Steyr » procure un fonctionnement souple et régulier. Les niveaux sonores de fonctionnement sont comparables à ceux émis par les moteurs essence.

Les vibrations propres aux diesels sont en grande partie éliminés par la séparation du monobloc et des carters d'huile par un important joint élastique qui atténue la résonance sur la coque des bateaux.

Les caractéristiques de couple et de régimes de fonctionnement autorisent un accouplement parfait aux réductions des transmissions et optimisent le rendement à l'hélice.

Respect de l'environnement

Par son procédé d'injection à haute pression, les moteurs STEYR sont déjà en conformité avec les futures normes anti-pollution BSO II ; SAV 2

Transmissions

STEYR MOTORS + embases Mercruiser Bravo.

Les avantages du diesel et les performances d'un essence. Une combinaison parfaite pour la motorisation de votre bateau, packages disponibles avec Mercruiser Bravo 1, 2 ou 3.

Description technique monobloc MI

De conception moderne, notre monobloc, dit moteur à culasse borgne, est fabriqué à partir d'un alliage de fonte d'acier de très haute qualité et d'un usinage de haute précision. Son design bloc et culasse d'une pièce optimise la circulation du liquide de refroidissement et élimine tout problème de déformation entre les parties bloc et culasse.

- Vilebrequin équilibré en acier forgé chrome-molybdène.
- Pistons en aluminium siliciné forgé, refroidis par jet d'huile, à 3 segments.
- Soupape Nimonic avec sièges hautes performances renforcés.
- Arbre à came en acier forgé

Lubrification

- Filtre à huile avec support démontable
- Jauge à huile anti-refoulement
- Récupérateur de vapeur d'huile, fonctionnement en vase clos.

Circuit gazole

- Injecteur pompe haute pression à double étage, actionné par l'arbre à came.
- Pompe à gazole électrique auto amorçante
- Filtre à gazole moteur avec support.

Echappement

- Collecteur d'échappement refroidi par le liquide de refroidissement.
- Coude d'échappement refroidi à l'eau de mer.

Refroidissement

- Circuit de refroidissement contrôlé par thermostat.
- Echangeur de température avec réservoir d'expansion intégré.
- Prise de raccordement pour ballon d'eau chaude/chauffage de cabine.
- Pompe à eau de mer, facilement accessible.

STEYR MOTEUR DIESEL MARIN + PACKAGE EMBASES MERCUISER BRAVO

DONNEES TECHNIQUES

Modèle	MO144V38	MO184V40
	Diesel 4 temps, turbo air refroidi, injection directe, échangeur de température	
Puissance au volant moteur kW [CV]*	106 [144]	130 [176]
Régime maxi [trmn]	3800	4000
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne
Cylindrée [cm ³]	2133 (130 cid)	2133 (130 cid)
Alésage [mm]	85	85
Course [mm]	94	94
Compression	18 : 1	17 : 1
Couple maxi [Nm]	320	350
à [trmn]	1900	2800
Système d'injection	injecteurs pompe mécaniques à injection modulée 2000 bars	
Alternateur [A]	90	90
Système de diagnostic moteur	oui, électronique	oui, électronique
Refroidisseur huile moteur	oui	oui
Refroidisseur sortie gazole & hyd.	oui	oui
Puissance administrative	8 CV	8 CV
Poids à vide [kg] - sans embase	258	258
Rapport poids puissance [kg/CV]	1,79	1,56

EMBASE

MerCruiser	Bravo I, II	Bravo I, II, III
Hélice	1 (SST optional)	1 (SST optional)
Rapport de vitesse	1.5/1.64/1.81/2.0/2.2	1.5/1.64/1.81/2.0/2.2
Poids à vide [kg]	111	111

Système électrique

- 12V avec prise de connexion rapide
- Démarreur 2,2 KW
- Alternateur type marine (14V/90A) avec régulateur
- Bougies de préchauffage

Tableau de bord standard avec voyants interactifs

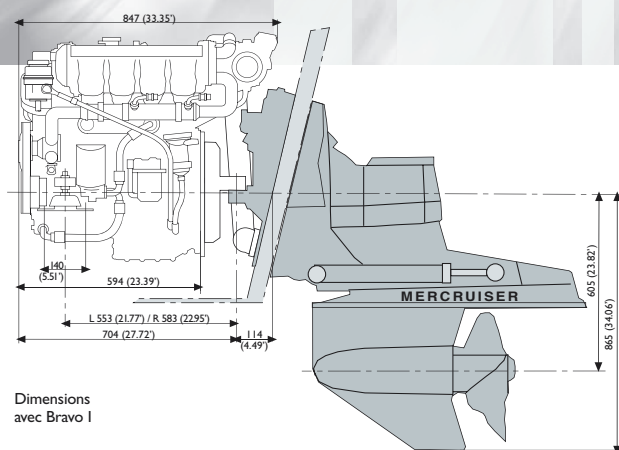
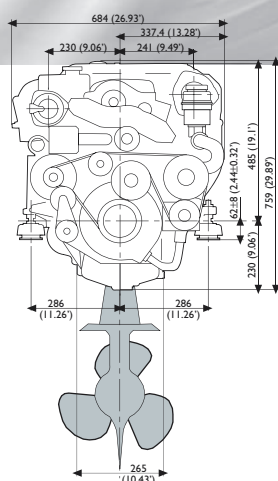
- Contacteur à clé, étanche
- Compte tours avec horamètre digital incorporé
- Indicateur de température eau
- Voyant de contrôle de charge
- Voyant de contrôle de pression d'huile
- Voyant de contrôle bougies de préchauffage et codes d'erreurs
- Alarme sonore

Package embase

- Embase Bravo
- Platine assemblé avec verrins de trim
- Contre platine
- Corne d'échappement et soufflet
- Pompe de trim
- Verrin hydraulique de direction assistée
- Commande de trim et faisceau

Options

- Indicateur de pression d'huile au tableau de bord
- Options masse isolée
- Alternateur 24V/80A
- Rallonge supplémentaire faisceau moteur à instruments
- Second tableau pour poste flybridge, livré avec Y de raccordement & faisceau
- Commande et câbles de contrôle
- Direction, volant et câble
- Kit filtre eau de mer avec tamis
- Kit filtre séparateur eau dans gazole
- Prise de force montée à l'avant du moteur
- Direction 100% hydraulique



Dimensions avec Bravo I

IMPORTÉ ET DISTRIBUÉ EN FRANCE PAR

FENWICK

Département Marine

69, rue du Docteur Bauer - 93407 ST-OUEN
Fax : 01 40 10 69 06 • www.fenwick.fr

Pour plus d'information contacter votre revendeur le plus proche.

Votre revendeur

