

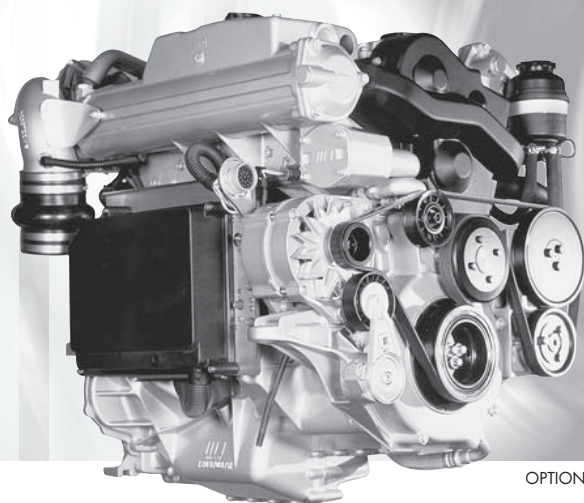


STEYR MOTEUR DIESEL MARIN

MO144M38 MO144V38

106 KW (144 CV) régime maxi 3800 trmn

4 cylindres



OPTION : pompe hydraulique



144 MARINE
TURBO DIESEL

Les moteurs marins STEYR série MI se distinguent par leurs hautes performances. Un système d'injection innovant, génère un couple excellent à tous les régimes d'utilisation, d'ou une adaptation aisée à tous les genres de propulsions.

Les diesels STEYR sont nerveux et ont une réponse immédiate aux accélérations.

Solidité

Le double système de refroidissement des moteurs marins STEYR est élaboré à partir des meilleures alliages résistants à la corrosion. Les solutions employées garantissent aux éléments du moteur et aux composants électroniques, la meilleure protection en milieu marin.

Confort

Les diesels de la série MI STEYR sont extrêmement silencieux. L'injecteur pompe à deux étages « brevet Steyr » procure un fonctionnement souple et régulier. Les niveaux sonores de fonctionnement sont comparables à ceux émis par les moteurs essence.

Les vibrations propres aux diesels sont en grande partie éliminés par la séparation du monobloc et des carters/cocons d'huile par un important joint élastique qui atténue la résonance sur la coque des bateaux.

Les caractéristiques de couple et de régimes de fonctionnement autorisent un accouplement parfait aux réductions des transmissions et optimisent le rendement à l'hélice.

Respect de l'environnement

Par son procédé d'injection à haute pression, les moteurs STEYR sont déjà en conformité avec les futures normes anti-pollution BSO II ; SAV 2

Transmissions

STEYR MOTORS a développé des prédispositions aux embases Mercruiser Bravo 1, 2 et 3, Alpha One, OMC Cobra, King Cobra, Volvo 290 SP/DP, SX Cobra, DPS, permettant un accouplement facile. Tout autre accouplement disponible pour inverseurs ZF ou autres, hydrojets, hélices de surfaces.

Description technique monobloc MI

De conception moderne, notre monobloc, dit moteur à culasse borgne, est fabriqué à partir d'un alliage de fonte d'acier de très haute qualité et d'un usinage de haute précision. Son design bloc et culasse d'une pièce optimise la circulation du liquide de refroidissement et élimine tout problème de déformation entre les parties bloc et culasse.

- Vilebrequin équilibré en acier forgé chrome-molybdène.
- Pistons en aluminium siliciné forgé, refroidis par jet d'huile, à 3 segments.
- Soupape Nimonic avec sièges hautes performances renforcés.
- Arbre à came en acier forgé

Lubrification

- Filtre à huile avec support démontable
- Jauge à huile anti-refoulement
- Récupérateur de vapeur d'huile, fonctionnement en vase clos.

Circuit gazole

- Injecteur pompe haute pression à double étage, actionné par l'arbre à came.
- Pompe à gazole électrique auto amorçante
- Filtre à gazole moteur avec support.

Echappement

- Collecteur d'échappement refroidi par le liquide de refroidissement.
- Coude d'échappement refroidi à l'eau de mer.

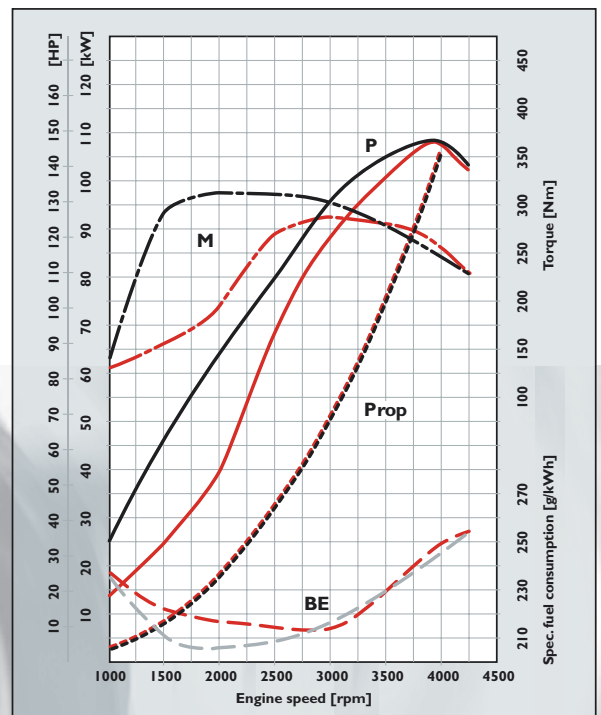
Refroidissement

- Circuit de refroidissement contrôlé par thermostat.
- Echangeur de température avec réservoir d'expansion intégré.
- Prise de raccordement pour ballon d'eau chaude/chauffage de cabine.
- Pompe à eau de mer, facilement accessible.

STEYR MOTEUR DIESEL MARIN

DONNEES TECHNIQUES

Modèle	MO144M38	MO144V38
	Diesel 4 temps, turbo, injection directe, échangeur de température	
Puissance au volant moteur KW(CV)	106 [144], ISO 8665 / ISO 3046	
Régime maxi [trmn]	3800	
Nombre de cylindres	4 en lignes	
Cylindrée [cm ³]	2133 (130 cid)	
Alésage [mm]	85	
Course [mm]	94	
Compression	18 : 1	
Couple maxi [Nm]	288	320
à [trmn]	2800	1900
Système d'injection	injecteurs pompe mécaniques à injection modulée 2000 bars	
Alternateur [A]	90	
Système de diagnostic moteur	oui, électronique	
Refroidisseur sortie gazole & hyd.	oui	
Puissance administrative	oui	
Puissance administrative	8 CV	
Poids à vide [kg] - sans inverseur	258	
Rapport poids puissance [kg/CV]	1,79	



MO144M38 MO144V38

Système électrique

- 12V avec prise de connexion rapide
- Démarreur 2,2 KW
- Alternateur type marine (14V/90A) avec régulateur
- Bougies de préchauffage

Tableau de bord standard avec voyants interactifs

- Contacteur à clé, étanche
- Compte tours avec horamètre digital incorporé
- Indicateur de température eau
- Voyant de contrôle de charge
- Voyant de contrôle de pression d'huile
- Voyant de contrôle bougies de préchauffage et codes d'erreurs
- Alarme sonore

Options

- Indicateur de pression d'huile au tableau de bord
- Options masse isolée
- Alternateur 24V
- *STEYR IFG, générateur/cloche (+ 30mm) 14V ou 28V, 5KW avec convertisseur 220V ou générateur/cloche 230V, 4KW
- Rallonge supplémentaire faisceau moteur à instruments
- Second tableau pour poste flybridge, livré avec Y de raccordement & faisceau
- Kit filtre séparateur eau dans gazole
- Prise de force montée à l'avant du moteur
- Régulateur de vitesse (constante)

* Disponible seulement sur modèles en ligne d'arbre, jet et prédisposition pour embase VP SP/DP

Pour plus d'information contacter votre revendeur le plus proche

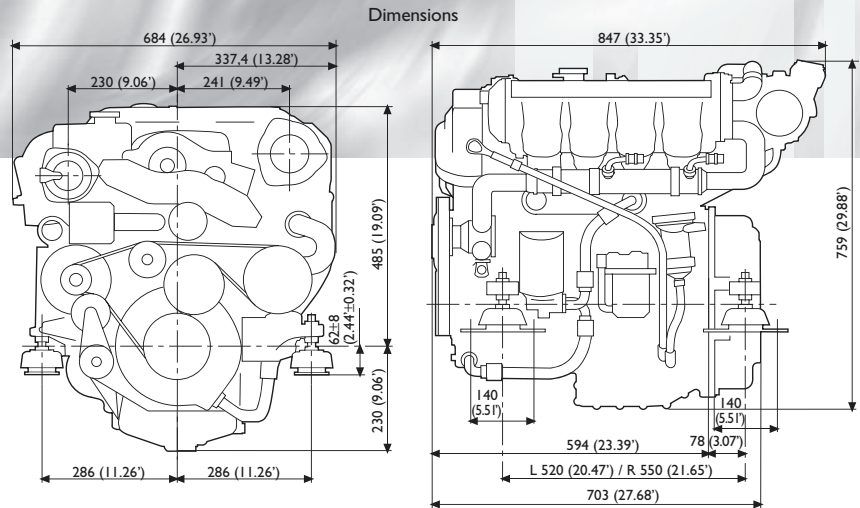
IMPORTÉ ET DISTRIBUÉ EN FRANCE PAR



Département Marine

69, rue du Docteur Bauer - 93407 ST-OUEN
Fax : 01 40 10 69 06 • www.fenwick.fr

www.steyr-motors.com



Votre revendeur

STEYRMOTORS
INNOVATION WITH LIGHTNESS



STEYR MOTORS GmbH
Im Stadtgut BI, A-4407 Steyr, AUSTRIA
E-mail: e.sales@steyr-motors.com