



# DIESEL MONOBLOC



[ Moteurs Marins Série - SE 6 cylindres ]

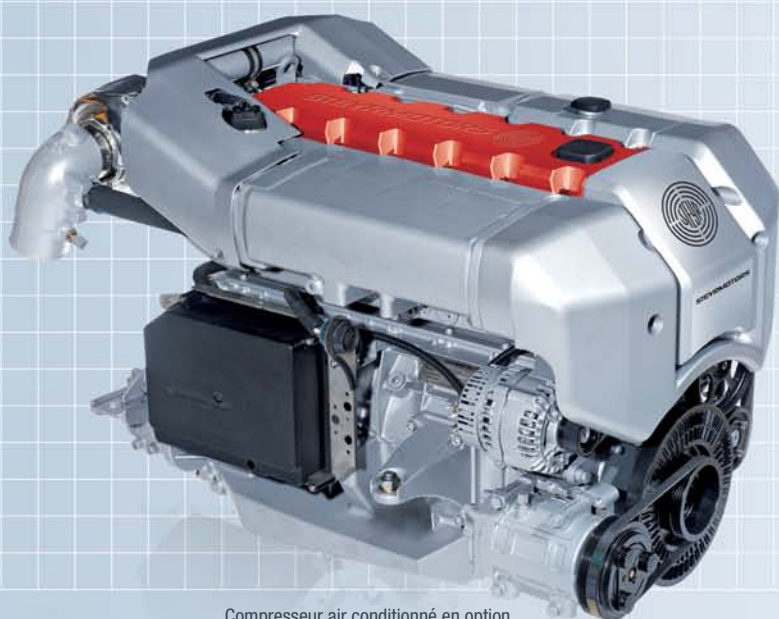


SE 6 cyl. | 88-215 kW



# DIESEL MONOBLOC

# SE 6 Cylindres



Compresseur air conditionné en option



Les moteurs marins STEYR Monoblocs sont conçus pour des performances élevées et un usage continu. La technologie injecteur haute pression permet un excellent couple à tous les régimes. Les moteurs sont conçus pour recevoir les systèmes Stern Drive, ligne d'arbre et Jet. Les caractéristiques remarquables des moteurs marins STEYR sont le comportement dynamique, une réponse immédiate ainsi qu'une impressionnante accélération.

## DUREE DE VIE

Les moteurs marins STEYR sont fabriqués avec des matériaux fortement alliés afin de fournir de la longévité pour tous les composants. Utilisant des matériaux résistants à la corrosion pour le système d'eau de mer comme pour le système de refroidissement à double circuit standard et par conséquent des solutions conçues pour répondre aux critères d'environnement marin, garantir la meilleure protection contre la corrosion pour tous auxiliaires et composants électroniques dans une ambiance marine

## CONFORT

Le système breveté STEYR de la technologie d'injecteur à double étage assure un fonctionnement souple et régulier reconnu dans le monde entier. La séparation souple supplémentaire entre le MONOBLOC et le carter moteur en aluminium moulé réduit les vibrations du moteur transmises dans la coque et, par conséquent, le niveau de bruit à bord est fortement réduit. Les caractéristiques de couple à toutes les plages de régime permettent une application optimale avec tous les types de transmissions pour une application parfaitement adaptée. Le grand choix d'accessoires correspondant permet le plus haut niveau de qualité et de confort pour vous à bord de votre navire.

## EMISSIONS D'ÉCHAPPEMENT

Le système avant-gardiste d'injecteur unitaire est très écologique. Il permet de répondre aux normes RDC 2003/44, à celles sur les émissions IMO et à l'actuelle réglementation EPA.

## TRANSMISSION

Les Moteurs marins STEYR permettent l'installation de différents systèmes de transmission pour votre bateau. Adaptation avec configurations de sortie différentes (direct, horizontale ou à 8°, V-drive à 12°), ou de choisir un arbre intermédiaire pour arbre d'hélice et des kits pour l'installation de transmission Stern Drives Bravo I, II et Bravo III.

## DESCRIPTION TECHNIQUE

### MOTEUR MONOBLOC

La conception monobloc unique et robuste, le bloc moteur et la culasse réalisée à partir de fer à haute teneur en alliage coulé, sans limitation de refroidissement, donne une durée de vie exceptionnelle aux cylindres.

- > Vilebrequin forgé au Chrome molybdène, équilibré dynamiquement
- > Pistons moulés à partir d'aluminium à haut degré de silicium, avec galerie de refroidissement d'huile et haut recouvert de céramique.
- > Sièges de soupapes trempés haute performance et soupapes en NIMONIC
- > Couplage élastique sur le volant, avec design adapté selon l'application

### SUPPORTS MOTEUR

Avant et arrière réglables par silent-blocs capables de prendre la poussée de l'hélice.

### SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- > Cartouche filtre à huile changeable.
- > Vidange par le tuyau de jauge.
- > Système vapeur d'huile fermé.

### SYSTÈME DE CARBURANT

- > Unité intégrée à haute pression par INJECTEUR jusqu'à 2.000 bars avec la technologie double étage, exploité par arbre à cames et les culbuteurs.
- > Pompe carburant électrique (capacité de purge automatique)
- > Cartouche filtrante de carburant incluant séparateur d'eau

### SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT

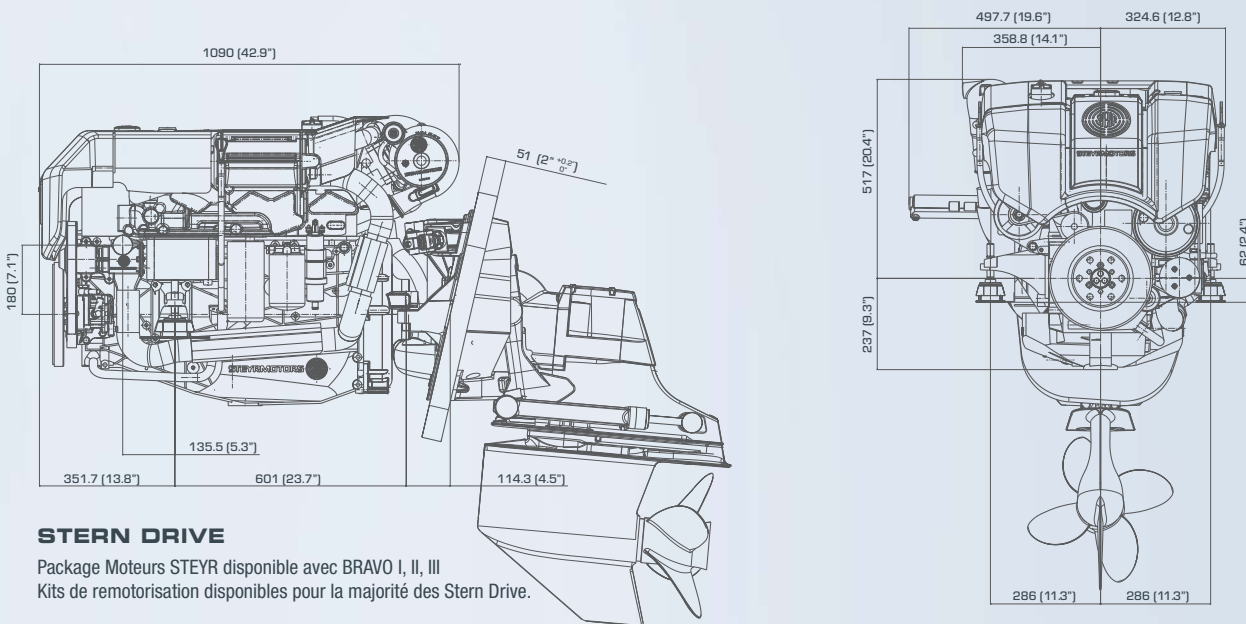
Collecteur d'échappement refroidi à l'eau douce et coude d'échappement refroidi à l'eau de mer.

### SYSTÈME DE REFOUILLISSEMENT

- > Système de refroidissement à l'eau douce avec thermostat et vase d'expansion.
- > Echangeur de chaleur à réservoir d'expansion intégré.
- > Raccordement préparé pour chauffe eau / système de chauffage de la cabine.
- > Pompe à eau de mer avec turbine, plaques d'usure intégrée et remplaçables.



**DIESEL MONOBLOC – SE 6 cyl. | 88-215 kW**



**STERN DRIVE**

Package Moteurs STEYR disponible avec BRAVO I, II, III  
Kits de remotorisation disponibles pour la majorité des Stern Drive.

Type moteur	SE126E25	SE156E26	SE196E35	SE236E40	SE236S36	SE266E40	SE266S36	SE286E40	SE306J38
Puissance [vilebrequin]	88 (120)	110 (150)	140 (190)	170 (231)	170 (231)	190 (258)	190 (258)	205 (279)	215 (292)
4-temps, turbo chargé, intercooler, injection directe, échangeur eau douce									
Régime Maxi	2175 - 2550	2350 - 2650	3050 - 3550	3550 - 4050	3350 - 3650	4000	3350 - 3650	3500 - 4050	3550 - 3850
Nombre de Cyl.	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne	6 en ligne
Cylindrée [cm <sup>3</sup> ]	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200
Alésage [mm]	85	85	85	85	85	85	85	85	85
Course [mm]	94	94	94	94	94	94	94	94	94
Compression	17:1	17:1	17:1	17:1	17:1	17:1	17:1	17:1	17:1
Couple Max. [Nm]	390	450	445	470	540	530	600	570	588
Au régime [r/mn]	1800	1800	2300	2800	1800	3000	1800	3000	3300
[lbs-ft]	288	332	327	347	398	391	443	420	434
Rating	P/HO/INT/MCD	P/HO/INT/MCD	P/HO/INT/MCD	P/HO/INT/MCD	P/HO	P/HO/INT	P/HO	P/HO/INT	P/HO/INT
Poids [kg]	325	325	325	330	330	330	330	330	330
Ratio (kg/HP)	2,71	2,71	1,71	1,43	1,43	1,27	1,27	1,18	1,10
Ratio (lbs/HP)	5,97	4,78	3,77	3,16	3,16	2,80	2,80	2,60	2,43
Emission	EPA Tier III, RCD, 9768EC Rhein, BSO 3, IMO Nox, RINA, IMO Solas								
Injection system	Injecteurs double étage								
Alternateur [A]	Standard: 120 A / 12 V (Option: 150 A / 12 V ou 100 A / 24 V)								
Prise Diagnostic	Oui								

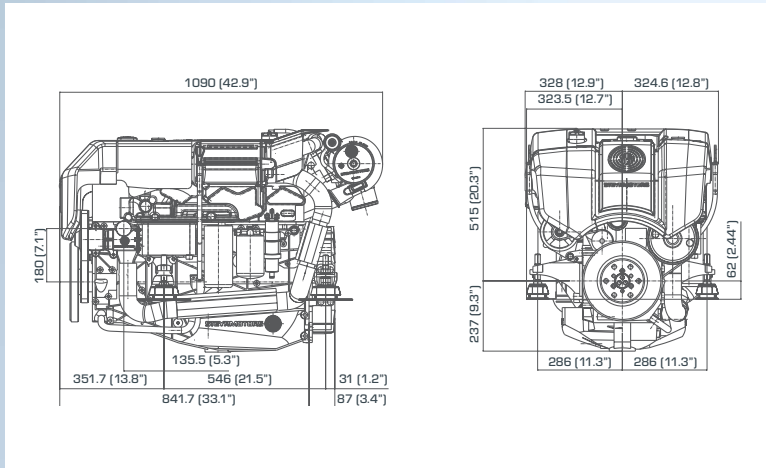




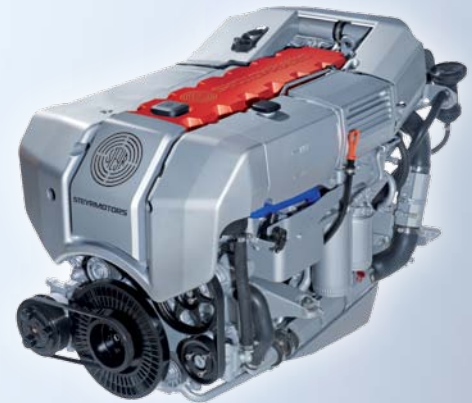
# DIESEL MONOBLOC

# SE 6 Cylindres

## 6-cylinder, Bobtail



Les dimensions peuvent varier suivant le type moteur (ne pas utiliser pour installation)



7PUNKT Technik | Sujet à modifications techniques – 12/2011

## SCC – STEYR CONTROL CENTER

### AU SOMMET DE L'ART

Interface du moteur et ecran tactile multifonction basés sur la norme SAE J1939 bus CAN2.0

Les fonctionnalités sont:

- Interface utilisateur intuitive et logique.
- Diagnostic moteur intégré.
- Interrupteurs électroniques pour les entrées externes / sorties
- GPS vitesse / position / heure
- Lecture en ligne de la consommation de carburant / charge / vitesse / glissement hélice.
- Lecture métrique, britannique et américaine.
- Ecran polarisé 5,5" TFT anti reflets
- livré avec capteur GPS, support d'installation, faisceau.



Pour utiliser les codes QR vous avez besoin d'une Application Smart-Phone. Par exemple „RedLaser" pour l'iPhone et «Barcode Scanner» pour Android. Sont automatiquement reconnus lorsque vous pointez votre caméra vers le QR Code. Votre App. préférée est disponible dans votre App-Store de confiance.

(Conditions en fonction de votre opérateur de téléphonie mobile)

