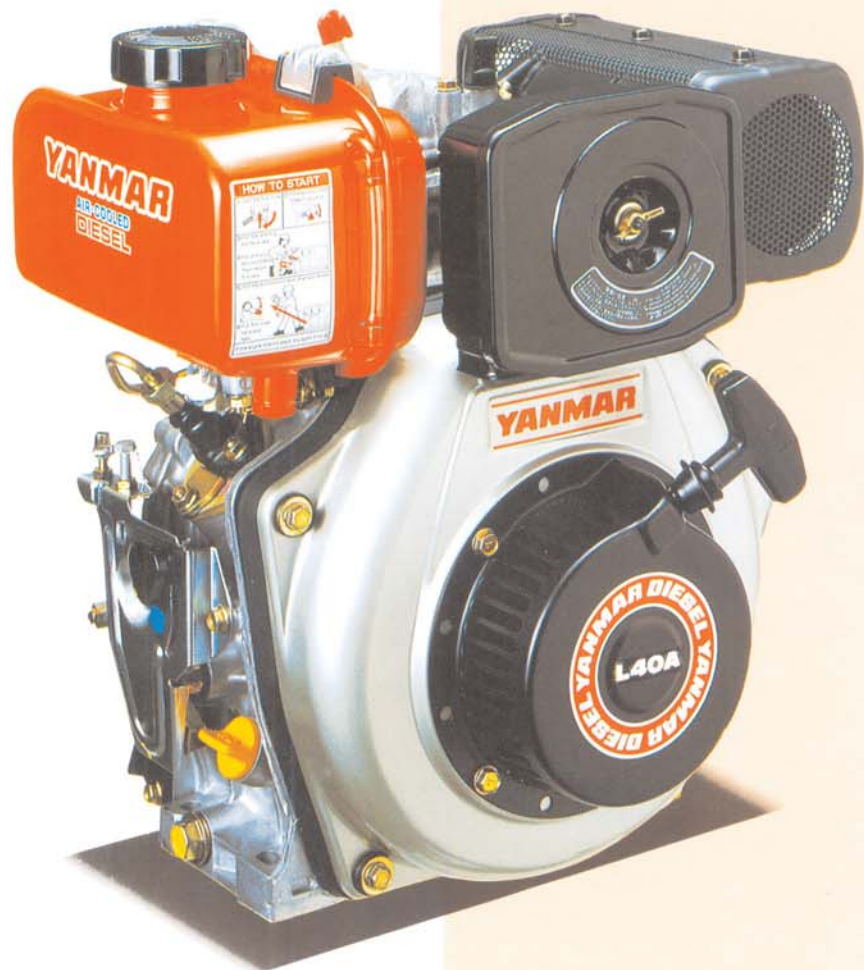


**REFROIDIS PAR AIR**  
**MOTEURS DIESEL**

**YANMAR**

série **L-A**  
**3,4-10ch(2,5-7,4kW)**

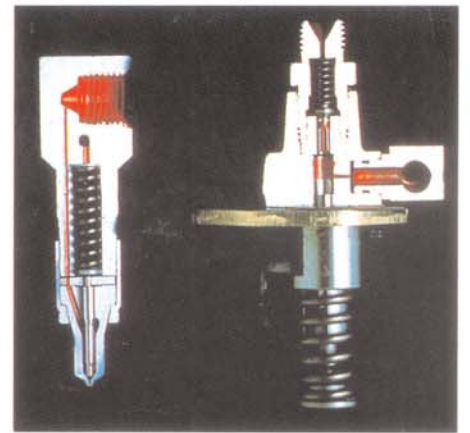
Maintenant aussi livrable en version homologuée EPA



# Discret et silencieux, c'est le

## Seul un grand fabricant, expert en moteurs diesel peut fabriquer son propre système d'injection

C'est YANMAR qui le premier, a su développer et miniaturiser le système d'injection de gazole, le plus petit du monde. Nous l'avons, depuis, porté à un niveau d'efficacité qui vous assure une puissance maximale pour chaque goutte de carburant utilisé. Sa très faible consommation de carburant est le résultat de la combinaison de l'extrême précision d'usinage de ses pièces et de son système d'injection directe, le premier jamais utilisé sur ce type de moteur.



## Au Palmarès de la qualité, la dernière trouvaille Yanmar: la pignonnerie silencieuse

Ce diesel a été le premier de ce genre fabriqué dans le monde; depuis, sa technologie originale a donné naissance à de nouveaux perfectionnements.

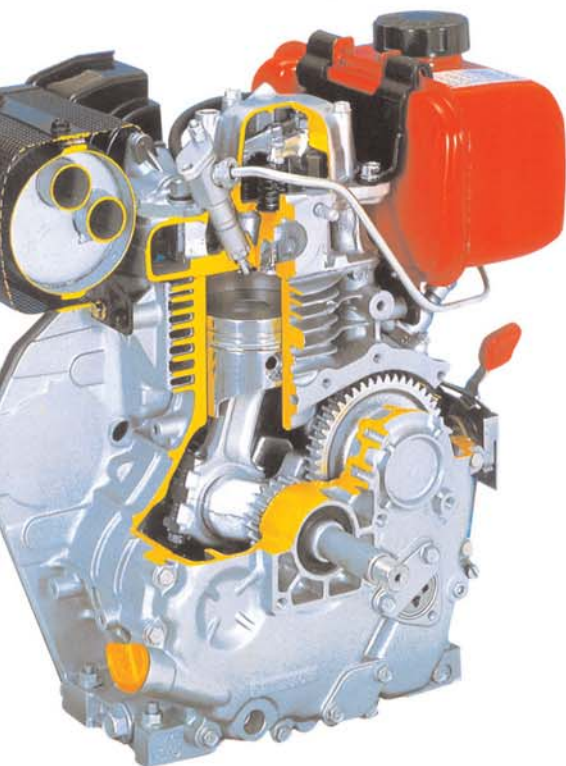
En effet, comparativement aux autres diesels à refroidissement par air, la nouvelle série L-A étend ses avantages par une baisse significative du niveau sonore, due à une pignonnerie hautement silencieuse et un nouveau pot d'échappement très efficace. Des caractéristiques qui permettent à ce moteur de se distinguer. Un grand choix vous est aussi proposé, une gamme complète de 4 modèles de 3,4 ch à 10 ch et encore beaucoup de 'Plus Yanmar' tels que de nombreux équipements et accessoires.



# rêve du diesel devenu réalité

## Un petit moteur fabriqué pour affronter les travaux difficiles

Sa forme, sa structure et les matériaux sélectionnés contribuent à en faire un 'compagnon' tenace, dur au travail. Avec les alliages légers mais très résistants, utilisés pour la fabrication des pièces principales, un vilebrequin très robuste et une structure totalement simplifiée, le moteur de la série L.A est le meilleur rapport poids/puissance/encombrement.



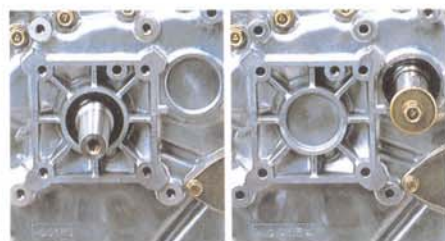
## Vite, sans effort, il démarre 'du bout des doigts'

Une courte et légère traction sur la poignée du lanceur suffit, aussi simplement que pour un modèle à essence. Cela se fait aisément, grâce à un décompresseur à retour automatique et au système de combustion propre à YANMAR. Le démarrage électrique est en option.



## Un moteur aux applications vastes et variées avec un choix important d'arbres de prise de force

L'étendue des possibilités d'utilisation de la série L.A a été grandement élargie par l'introduction de 4 modèles différents qui vous sont proposés avec 4 sortes d'accouplements de prise de force disponibles. Là où l'on a besoin d'un moteur compact et économique, le modèle L.A convient parfaitement donnant pleine satisfaction pendant longtemps, comme seuls les diesels peuvent l'offrir.



## Une grande autonomie!

Démarrez-le et laissez-le. Il travaille pendant 24 jours sans vidanger. Un moteur robuste, parfait à utiliser sur les chantiers éloignés. Un carter d'huile spécial lui permet de travailler sur des pentes jusqu'à 30%.

### CAPACITE D'HUILE

Modèles	L40ABE-D
Capacité carter huile (min./max. l)	2.0/2.8
Intervalle vidange huile (h)	600
Angle inclin. admissible (Util.: continue-instantanée)	*20/30 degrés (caractéristique standard)

\* Angle d'inclinaison de fonctionnement : A votre demande, le carter d'huile de grande capacité peut être monté pour une utilisation avec un angle d'inclinaison admissible maximum de 40°.

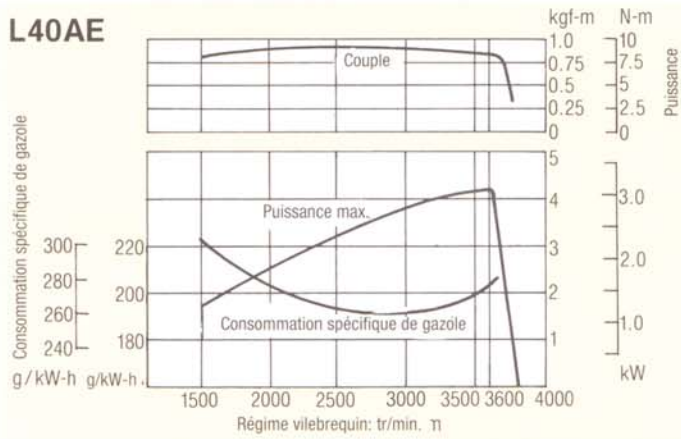


## CARACTERISTIQUES

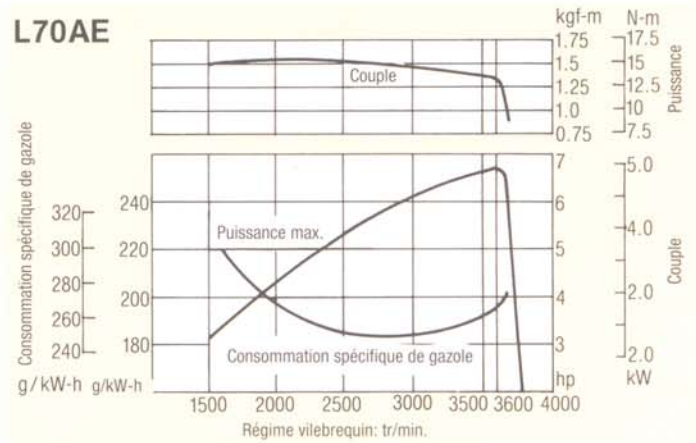
Modèles		L40AE	L48AE	L70AE	L100AE				
Type		Mono-cylindre, vertical, 4 temps diesel refroidi par air							
Système d'injection		Injection directe							
Cylindrée	cc	199 (12.14)	211 (12.88)	296 (18.06)	406 (24.78)				
Alésage x Course	mm	68 x 55 (2.68 x 2.17)	70 x 55 (2.76 x 2.17)	78 x 62 (3.07 x 2.44)	86 x 70 (3.39 x 2.76)				
Régime moteur	tr/min	3000	3600	3000	3600				
Puissance maximum	(kW) ch	3.8	4.2	4.2	4.7	6.1	6.7	8.8	10.0
Puissance continue	(kW) ch	3.4	3.8	3.8	4.2	5.5	6.0	7.7	9.0
Prise de force		Vilebrequin ou arbre à cames (Abre à cames, 1/2 régime moteur)							
Démarrage		Manuel ou électrique et manuel							
Capacité réservoir	litre	2.5 (0.66)	2.5 (0.66)	3.5 (0.92)	5.5 (1.45)				
Capacité carter huile	litre	0.8 (0.21)	0.8 (0.21)	1.1 (0.29)	1.65 (0.44)				
Dimensions	L	mm	332 (13.07)	332 (13.07)	383 (15.08)	417 (16.42)			
	l	mm	392 (15.43)	392 (15.43)	421 (16.57)	470 (18.50)			
	h	mm	416 (16.38)	416 (16.38)	450 (17.72)	494 (19.45)			
Poids sec (lanceur man.)	kg	26 (57)	26 (57)	33 (73)	48 (106)				
Poids sec (électrique)	kg	31 (68)	31 (68)	38 (84)	53 (117)				

## COURBES DE PERFORMANCES

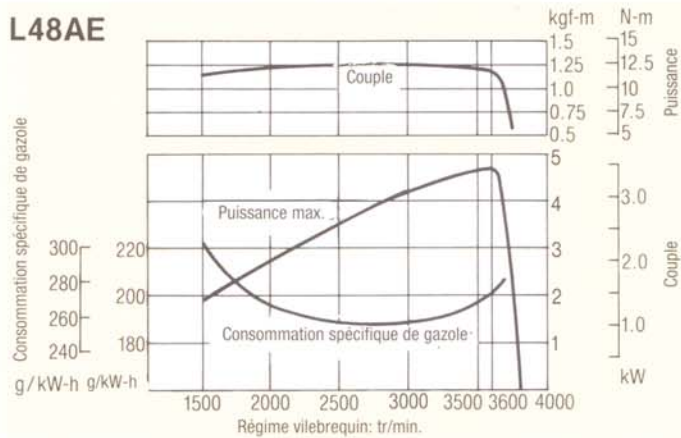
### L40AE



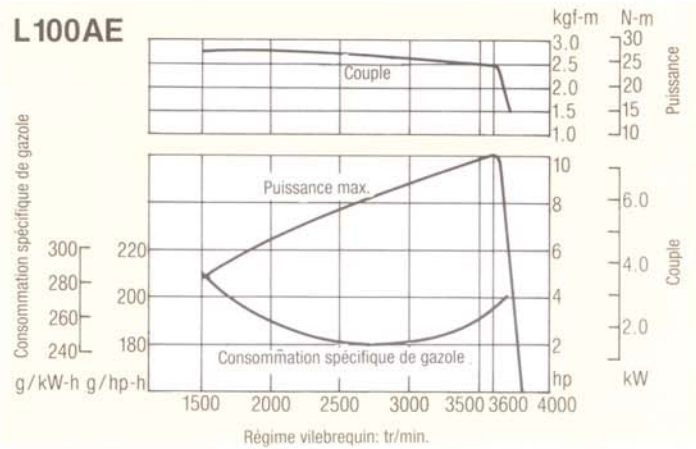
### L70AE



### L48AE



### L100AE



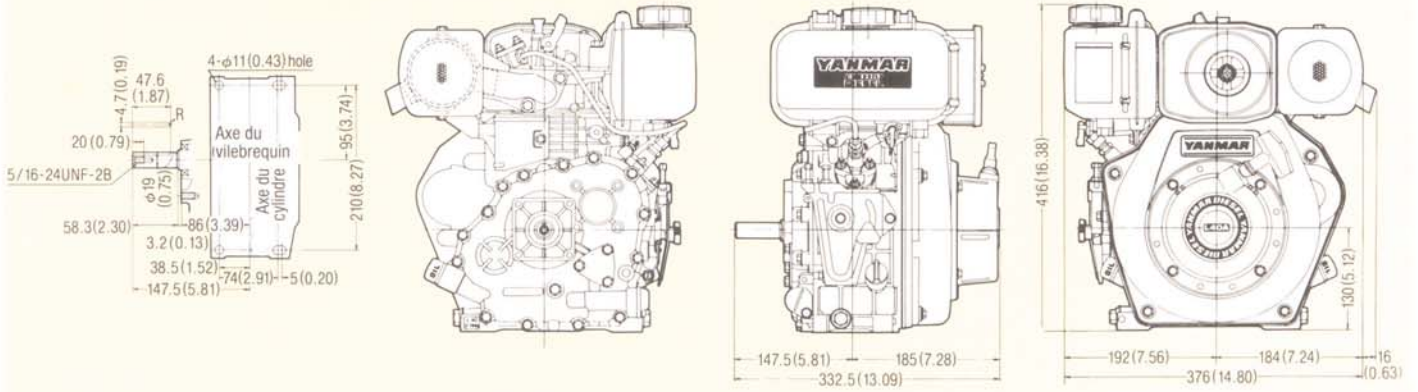
Performances mesurées après 30 heures d'utilisation avec filtre à air et silencieux d'échappement

Conditions atmosphériques: **ISO 3046/1**  
 Température d'air d'admission: 27°C (300 K)  
 Pression atmosphérique: 750 mmHg  
 Taux d'humidité: 60%

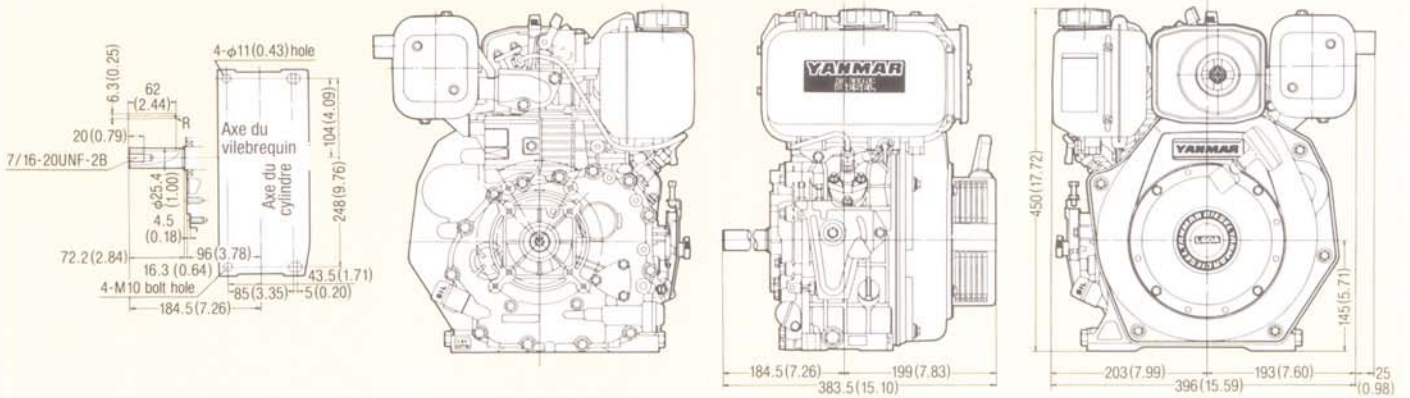
# DIMENSIONS MOTEURS

Unité: mm (in.)

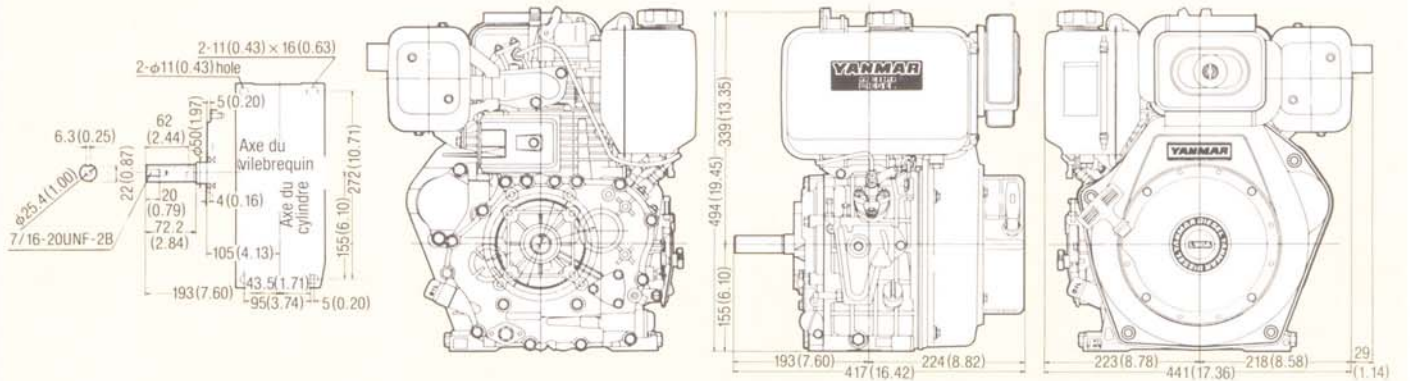
## L40AE/L48AE



## L70AE



## L100AE



# DIMENSIONS ARBRES DE PRISE DE FORCE

Depth = Profondeur / Taper base dia. = Diamètre de base du cône

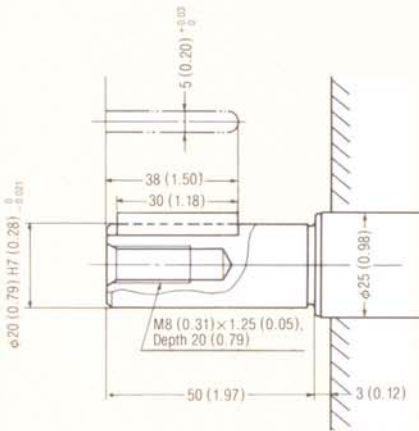
Type	PTO sortie vilebrequin		
	Arbre claveté	Arbre fileté	Arbre conique
Code d'applic.	D	DP	DG
L40AE L48AE			
L70AE			
L100AE			

**PTO sortie arbre à cames**

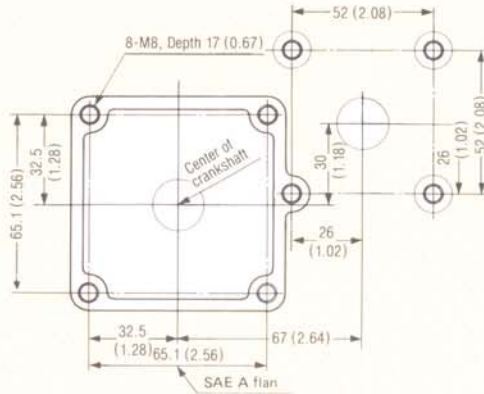
**Brides de prise de force**

Arbre claveté

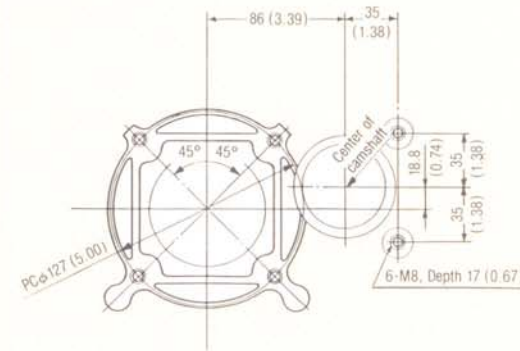
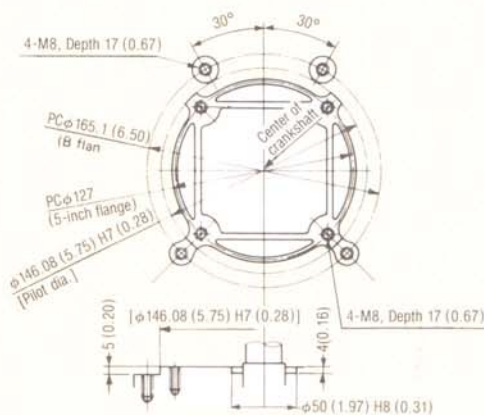
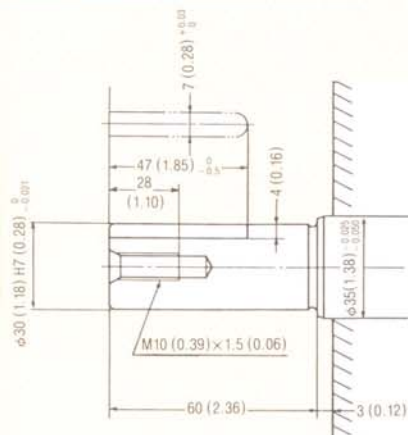
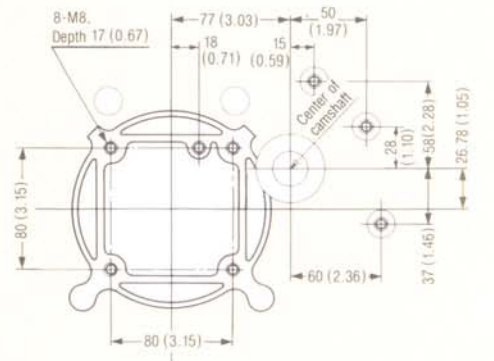
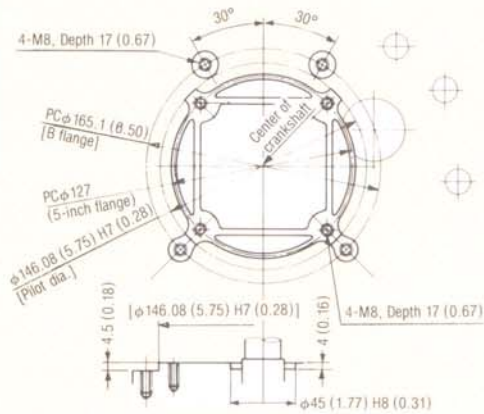
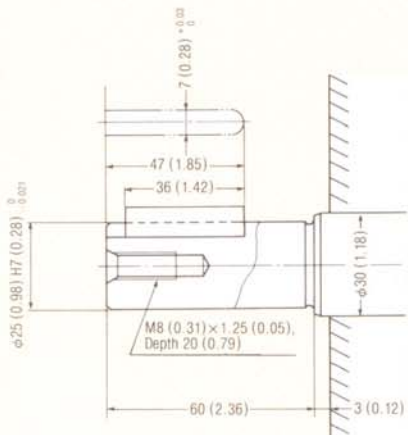
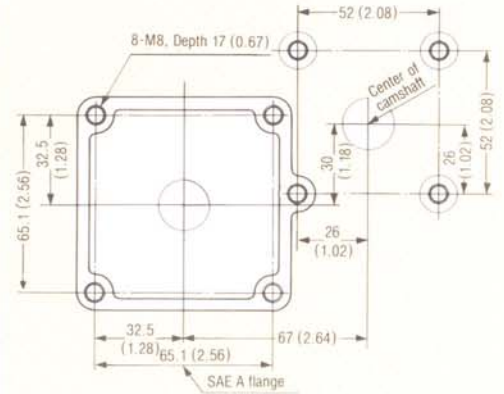
S



D



S

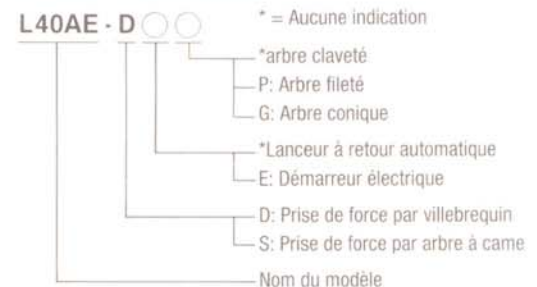


# ACCESSOIRES

○: Standard △: Option

Modèles		L40AE/L48AE				L70AE				L100AE			
Code d'identification		D	S	DE	SE	D	S	DE	SE	D	S	DE	SE
Système alimentation gazole	Réservoir à gazole (2,5 litres)	○	○	○	○								
	Réservoir à gazole (3,5 litres)	△	△	△	△	○	○	○	○				
	Réservoir à gazole (5,5 litres)					△	△	△	△	○	○	○	○
	Filtre à carburant	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Système électrique	Charge par dynamo (12V-1A)			○	○			○	○			○	○
	Charge par dynamo (12V-3A)			△	△			△	△			△	△
	Charge par dynamo (12V-15A)			△	△			△	△			△	△
Arbres de prise de force	Villebrequin	ø 19,05 mm avec clavelage	○		○								
		ø 25,4 mm avec clavelage					○		○		○		○
		ø 19,05 mm - 16 UNF fileté	△		△								
		ø 25,4 mm - 14 NS2 fileté					△		△		△		△
	Arbre conique	△		△		△		△		△		△	
	Arbre à cames	ø 20 mm avec clavelage		○		○							
		ø 25 mm avec clavelage						○		○			
		ø 30 mm avec clavelage										○	
Admis./ Echap.	Filtre à air	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Silencieux d'échappement	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Système de démarrage	Lanceur à retour automatique	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Démarrreur électrique			○	○			○	○			○	○
	Interrupteur à clef pour dynamo de 3/15A			△	△			△	△			△	△
Accélérateur manuel		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Outils d'entretien		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

## Code d'identification



Note le constructeur se réserve le droit de modifier les données sans notification préalable.

## YANMAR DIESEL ENGINE CO.,LTD.



YANMAR OVERSEAS OPERATIONS  
1 Chome 32, Chayamachi, Kita-ku, Osaka, Japan  
Telephone: +81 - (0)6-6376-6411  
Telefax: +81 - (0)6-6377-1242  
Cable: YANMAR TOKYO



## YANMAR EUROPE BV

P.O.Box 30112, 1303 AC Almere NL  
Brugplein 11, 1332 BS Almere (De Vaart), The Netherlands  
Telephone: +31 36 - 549 32 00, Telefax: +31 36 - 549 32 09